

2020

EXPEDITION SE НОВИНКА

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатель Rotax® 900 ACE™ Turbo
- Шкив pDrive™
- Платформа REV™ Gen4, широкое исполнение корпуса
- Универсальная монтажная площадка LinQ шириной 50,8 см грузоподъемностью до 56 кг
- Задняя подвеска SC™-5U, оборудованная шарнирными соединениями и механизмом блокировки (не требует использования инструментов)
- Пневмоподвеска (ACS)
- 51 x 3912 x 38 мм Silent Cobra
- Воздушный радиатор с вентилятором
- РЧ-ключ D.E.S.S.™
- Коробка передач Easy Shift / электромеханическая система заднего хода
- Съемное пассажирское сиденье, оснащенное электрообогреваемыми поручнями
- Багажный короб LinQ Utility вместимостью 131 л
- Тягово-сцепное устройство
- Аккумуляторная батарея высокой емкости
- Регулируемая проставка руля
- Цифровой дисплей диагональю 18,3 см
- Высокое ветровое стекло (67,3 см), оборудованное боковыми дефлекторами
- Поворотные зеркала
- Подножки с крупными отверстиями, предназначенные для эксплуатации в глубоком снегу
- Розетка для подключения обогреваемого визора водительского шлема



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Двигатель 900 ACE™ Turbo, оснащенный магнето мощностью 650 Вт
- Поворотный рычаг управления дроссельной заслонкой (управление большим или указательным пальцем)
- Система iTC™ с тремя режимами работы (Стандартный, Спортивный, Режим экономии топлива)
- Масляный радиатор
- Высокоэффективный радиатор с вентилятором

Представлена модель EXPEDITION® SE 900 ACE™ TURBO

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

900 ACE TURBO

Особенности	Жидкостное охлаждение, четырехтактный с двумя распределительными валами верхнего расположения, сухой картер, турбонагнетатель
Количество цилиндров	3
Рабочий объем	899 см³
Диаметр цилиндра	74 мм
Ход поршня	69,7 мм
Максимальная частота вращения коленвала	7750 об/мин
Смесеобразование	Электронный впрыск EFI
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95
Емкость топливного бака	42
Емкость масляного бака	3,3

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Тип ведущего шкива	pDrive™
Тип ведомого шкива	QRS
Включение	2 200 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	Понижающая передача = отношение 3,59:1
Количество зубьев большой звездочки	Повышающая передача = отношение 2,0:1
Количество зубьев ведущей звездочки	8
Диаметр ведущей звездочки	183 мм
Тормозная система	Тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали

ОСОБЕННОСТИ

Рама	REV™ Gen4
Исполнение корпуса	Широкое
Лыжи	Pilot™ Utility
Сиденье	Двухместное модульное с отделением для хранения
Руль	П-образный алюминиевый руль переменного сечения с J-образными рукоятками / низкорасположенный водительский поручень

Высота проставки руля	Регулируемая-120 мм
Стартер	Электрический
Система заднего хода	Электромеханическая (ACE™ engines)
Электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой	По умолчанию (для водителя и пассажира)
Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 18,3 см

Зеркала	По умолчанию
Ветровое стекло	673 мм
Коньки	Квадратного сечения 3/8
Твердосплавные вставки	Длина - 102 мм, угол заточки - 90°
Тягово-сцепное устройство	Буксирный крюк

ЦВЕТОВАЯ СХЕМА

Ярко-красная / черная (Viper Red / Black)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина снегохода	3336 мм
Общая ширина снегохода	1140 - 1180 мм
Общая высота снегохода	1405 мм
Лыжная колея	975 - 1020 мм
Общая длина лыж	1049 мм
Номинальная ширина гусеницы	500 мм
Номинальная длина гусеницы	3923 мм
Высота грунтозацепов гусеницы	38,1 мм Silent Cobra

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	HPG
Максимальный ход передней подвески	210 мм
Задняя подвеска	SC™-5U
Центральный амортизатор	HPG
Задний амортизатор	Пневмоподвеска (ACS)
Максимальный ход задней подвески	239 мм



Представлена модель EXPEDITION® SE 900 ACE™ TURBO

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Двигатель Rotax® 900 ACE™ Turbo

Благодаря использованию турбокомпрессора собственного изготовления, спроектированного специально для двигателя 900 ACE, райдеры получают столь нужную им технологию в надежном исполнении.



Коробка передач Easy Shift с электронной системой заднего хода

Легкое включение нужной передачи. Предназначена для эксплуатации в сложных условиях, способна выдерживать высокие нагрузки. Оптимальная смазка компонентов. Система заднего хода (электронная (RER) на моделях с двигателями E-TEC, электрохимическая на моделях с двигателем ACE™) включается с помощью кнопки на руле



Багажный короб LinQ Utility

Багажный короб в погодозащищенном исполнении обладает вместимостью 135 л и оснащается запираемой крышкой. Короб оснащен держателями топора и пилы, а также точками для закрепления строп, а также двумя точками для креплений 16-in. LinQ (40,6 см) на крышке для установки дополнительных аксессуаров.



Универсальная монтажная площадка LinQ

Стандартное решение для установки аксессуаров LinQ. Может использоваться с аксессуарами, предназначенными для установки как на тоннели шириной 40,6 см, так и на тоннели шириной 50,8 см/ Грузоподъемность до 56 кг.



Цифровой дисплей диагональю 18,3 см

Полностью цифровая ЖК панель приборов, оснащенная настраиваемым дисплеем с большими углами обзора, которые обеспечивают читаемость показаний как при езде сидя, так и стоя.

ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Спидометр	По умолчанию
Тахометр	По умолчанию
Остаток топлива	По умолчанию
Температура двигателя	По умолчанию