

2021 SKANDIC SWT

NEW

// ОБНОВЛЕНИЯ

- Платформа REV[®] Gen4 с широким корпусом
- Гусеница Silent Cobra SWT 24×154×1,5 дюйма
- Лыжи Pilot 7.4
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- и многое другое!

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Двигатель Rotax[®] 900 ACE[™] с магнето 650 Вт
- Передняя телескопическая подвеска LTS
- Ведущий шкив вариатора рDrive[™]
- Система крепления Multi-LinQ с 24-дюймовой монтажной пластиной грузоподъемностью 56,7 кг
- Шарнирно сочлененная задняя подвеска SC[™]-5U с механизмом блокировки с одной стороны (инструменты для регулировки не требуются)
- Радиатор с вентилятором
- Коробка передач EasyShift (H-L-N) с электро-механическим реверсом
- Съемное сиденье пассажира с рукоятками
- Высокое ветровое стекло (27,5 дюйма) с боковыми дефлекторами
- Шарнирно-закрепленные зеркала
- Подножки для глубокого снега с большими проемами
- Низкая рукоятка на руле
- Щепное устройство



SKANDIC[®] WT 900 ACE[™]

// ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 900 ACE[™]**
- Двигатели Rotax[®] с магнето 650 Вт
 - Возможность изменения положения рычага акселератора (нажатие большим или указательным пальцем)
 - Система iTC[™] с возможностью изменения режимов работы двигателя (Standard, Sport или ECO¹)
 - Эффективный радиатор с вентилятором

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX[®]

900 ACE[™]

Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения, сухой картер
Количество цилиндров	3
Рабочий объем	899 куб. см
Диаметр цилиндра	74 мм
Ход поршня	69,7 мм
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя	7250 об/мин
Подача топлива	Впрыск топлива с электронным управлением (EFI)
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95
Емкость топливного бака	42 л
Объем резервуара сист. смазки	3,3 л

ТРАНСМИССИЯ

Тип ведущего шкива вариатора	рDrive [™] со скользящими накладками
Тип ведомого шкива вариатора	QRS
Частота включения вариатора	2200 об/мин
Понижающая передача	4,24:1
Повышающая передача	2,36:1
Количество зубьев колеса приводного вала	8
Диаметр колеса приводного вала	183 мм
Шаг колеса приводного вала	73 мм
Тормозная система	Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	LTS
Передние амортизаторы	Motion Control
Ход передней подвески	150 мм
Задняя подвеска	SC [™] -5U
Центральный амортизатор	Motion Control
Задний амортизатор	HPG [™]
Ход задней подвески	239 мм

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Lava Red (красный) / Black (черный)

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3222 мм
Общая ширина	1089 мм
Общая высота	1513 мм
Ширина лыжной колеи	889 мм
Гусеница (длина×ширина×высота гунтозацепа)	Silent Cobra SWT 154×24×1,5 дюйма (3923×600×38 мм)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV [®] Gen4
Корпус	Широкий
Лыжи	Pilot [™] 7.4
Сиденье	Двухместное, модульное с расположенным под ним багажным отделением
Руль	U-образный с J-образными рукоятками/низкая рукоятка на руле
Проставка руля	145 мм
Стартер	Электрический
Реверс	Электро-механический
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандартное оборудование (только для водителя)
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	673 мм с зеркалами
Конек	Квадратного сечения [3/8]
Карбидная вставка	102 мм (90°)
Бамперы (передний/задний)	Усиленный/щепное устройство

ski-doo





SKANDIC® SWT 900 ACE™

// ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Платформа REV® Gen4

Легкая, прочная и надежная платформа позволяет разместить гусеницу шириной 610 мм, что максимально увеличивает флотацию и проходимость, а также гарантирует точную управляемость. Максимальный уровень комфорта и универсальность как на трассах, так и за их пределами.



Коробка передач EasyShift (H-L-N) с реверсом, включаемым кнопкой

Простое переключение и возможностью изменения передаточного отношения. Коробка передач сконструирована для тяжелых условий эксплуатации. Она обеспечивает высокую надежность и способна противостоять высоким нагрузкам, а также обладает оптимизированной системой смазки. Включение электро-механического реверса осуществляется кнопкой, расположенной на руле.



Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™ -5U

Предлагает настройки, увеличивающие проходимость в глубоком снегу при движении задним ходом или блокирует заднюю тележку, например, для буксировки.



Универсальное двухместное сиденье с рукоятками для пассажира

Двухместное сиденье с интегрированной спинкой и рукоятками для пассажира.