

2021

EXPEDITION SWT

NEW

// ОБНОВЛЕНИЯ

- Платформа REV[®] Gen4 с широким корпусом
- Двигатели Rotax[®] 900 ACE[™] Turbo и 900 ACE[™]
- Гусеница Silent Cobra SWT 24×154×1,5 дюйма
- Лыжи Pilot 7.4
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Высокая спинка для пассажира
- и многое другое!

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Ведущий шкив вариатора pDrive[™]
- Система крепления Multi-LinQ с 24-дюймовой монтажной пластиной грузоподъемностью 56,7 кг
- Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC[™]-5U с механизмом блокировки с одной стороны (инструменты для регулировки не требуются)
- Радиатор с вентилятором
- Радиочастотный ключ DESS[™]
- Коробка передач EasyShift (H-L-N) с электро-механическим реверсом
- Съемное сиденье пассажира с ручьятками с подогревом
- Аккумуляторная батарея повышенной емкости
- Высокое ветровое стекло (27,5 дюйма) с боковыми дефлекторами
- Шарнирно-закрепленные зеркала
- Подножки для глубокого снега с большими проемами
- Низкая ручьятка на руле
- Сцепное устройство

// ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

900 ACE[™] TURBO И 900 ACE[™] С МАГНЕТО МОЩНОСТЬЮ 650 ВТ

- Возможность изменения положения рычага акселератора (нажатие большим или указательным пальцем)
- Система iTC[™] с возможностью изменения режимов работы двигателя (Standard, Sport или ECO)
- Масляный теплообменник
- Высокопроизводительный радиатор с вентилятором

EXPEDITION[®] SWT 900 ACE[™] TURBO

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX [®]	900 ACE [™] Turbo	900 ACE [™]
Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения, сухой картер	
	Турбонагнетатель	
Количество цилиндров	3	3
Рабочий объем	899 куб. см	
Диаметр цилиндра	74 мм	
Ход поршня	69,7 мм	
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя	7 300 об/мин	7 250 об/мин
Подача топлива	Впрыск топлива с электронным управлением (EFI)	
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин	
Минимальное октановое число	95	
Емкость топливного бака	42 л	
Объем резервуара сист. смазки	3,3 л	

ТРАНСМИССИЯ

Тип ведущего шкива вариатора	pDrive [™]	pDrive [™] со скользящими накладками
Тип ведомого шкива вариатора	QRS	
Частота включения вариатора	2000 об/мин	2200 об/мин
Понижающая передача	3,59:1	4,24:1
Повышающая передача	2,0:1	2,36:1
Количество зубьев колеса приводного вала	8	
Диаметр колеса приводного вала	183 мм	
Шаг колеса приводного вала	73 мм	
Тормозная система	Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS [™] 3
Передние амортизаторы	Motion Control
Ход передней подвески	210 мм
Задняя подвеска	SC [™] -5U
Центральный амортизатор	Motion Control
Задний амортизатор	HPG [™]
Ход задней подвески	239 мм

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Lava Red (красный) / Black (черный)

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3256 мм
Общая ширина	1200-1240 мм
Общая высота	1513 мм
Ширина лыжной колеи	975 или 1020 мм
Гусеница (длина×ширина×высота грунтозацепа)	Silent Cobra SWT 154×24×1,5 дюйма (3 923×600×38 мм)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV [®] Gen4
Корпус	Широкий
Лыжи	Pilot [™] 7.4
Сиденье	Двухместное модульное сиденье с расположенным под ним багажным отделением
Руль	U-образный с J-образными ручьятками/низкая ручьятка на руле
Проставка руля	145 мм
Стартер	Электрический
Реверс	Электро-механический
Ручьятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандартное оборудование (для водителя и пассажира)
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	673 мм с зеркалами
Конек	Квадратного сечения (3/8)
Карбидная вставка	102 мм (90°)
Бамперы (передний/задний)	Усиленный/сцепное устройство

A BRP BRAND



EXPEDITION



EXPEDITION® SWT 900 ACE™ TURBO

// ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Платформа REV® Gen4

Легкая, прочная и надежная платформа позволяет разместить гусеницу шириной 610 мм, что максимально увеличивает флотацию и проходимость, а также гарантирует точную управляемость. Максимальный уровень комфорта и универсальность как на трассах, так и за их пределами.



Сверхширокая гусеница (SWT) 610 мм

Самая большая в отрасли площадь опорной поверхности обеспечивает непревзойденное тяговое усилие и самое низкое давление на опорную поверхность среди представленных на рынке снегоходов.



Передняя подвеска RAS™ 3

Прочная конструкция и выверенная геометрия передней подвески, оптимизированная для платформы REV Gen4.



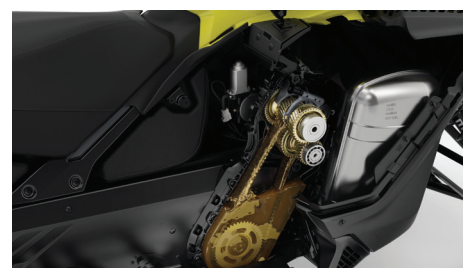
Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™-5U

Предлагает настройки, увеличивающие проходимость в глубоком снегу при движении задним ходом или блокирует заднюю тележку, например, для буксировки.



Возможность изменения положения рычага акселератора

Можно повернуть узел рычага акселератора, чтобы или привычно управлять ускорением большим пальцем, или — указательным.



Коробка передач EasyShift (H-L-N) с реверсом, включаемым кнопкой

Простое переключение и возможностью изменения передаточного отношения. Коробка передач сконструирована для тяжелых условий эксплуатации. Она обеспечивает высокую надежность и способна противостоять высоким нагрузкам, а также обладает оптимизированной системой смазки. Включение электро-механического реверса осуществляется кнопкой, расположенной на руле.