

2020 SUMMIT X

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Стартер E-TEC® SHOT™
- Двигатель Rotax® 850 E-TEC™
- Передняя подвеска RAS 3
- Платформа REV® Gen4, узкое исполнение корпуса
- Регулируемый шкив pDrive™
- Боковые панели Ergo-Step
- Компактная цифровая панель приборов
- **Полноразмерные подножки Profile с крупными отверстиями**
- Задняя подвеска tMotion™ со скребками для льда
- Облегченная гусеница PowderMax® Light с гибкими боковинами FlexEdge™ 406 x 3912 / 4178 / 4445 x 76,2 мм *
- Гоночные тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали
- Электронная система заднего хода RER™
- РЧ-ключ D.E.S.S.™
- Откалиброван для эксплуатации на уровне моря
- Обогреваемый перчаточный ящик объемом 4 л
- Лыжи Pilot™ DS 3
- Жесткий водительский поручень на руле
- **НЕВЕРОЯТНАЯ цветовая схема Iceberg Blue и наклейки на боковых панелях:** превосходный внешний вид и высокий уровень защиты



Представлена модель SUMMIT X® 175 850 E-TEC® (весеннее предложение)

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

850 E-TEC

Особенности	Жидкостное охлаждение, двухтактный, клапана eRAVE™
Количество цилиндров	2
Рабочий объем	849 см³
Диаметр цилиндра	82 мм
Ход поршня	80,4 мм
Максимальная частота вращения коленвала	7900 об/мин
Смесеобразование	Электронная система непосредственного впрыска E-TEC™ и дополнительные форсунки
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95
Емкость топливного бака	36
Емкость масляного бака	3,4

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Тип ведущего шкива	pDrive™ (регулируемый)
Тип ведомого шкива	QRS
Включение	На уровне моря: 3300 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	21
Количество зубьев большой звездочки	51 (391,2 см) 53 (419,1 см - 444,5 см)
Количество зубьев ведущей звездочки	6
Диаметр ведущей звездочки	164 мм
Тормозная система	Гоночные тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали

ОСОБЕННОСТИ

Рама	REV® Gen4	Высота проставки руля	165 мм	Зеркала	Дополнительное оборудование
Исполнение корпуса	Узкое	Стартер	SHOT	Ветровое стекло	Опция
Лыжи	Pilot™ DS 3	Система заднего хода	Электронная система RER™	Коньки	Квадратного сечения 3/8
Сиденье	Deep Snow	Электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой	По умолчанию	Твердосплавные вставки	Длина - 102 мм, угол заточки - 90°
Руль	П-образный алюминиевый руль переменного сечения с J-образными ручками /водительский поручень	Панель приборов	Компактная	Тягово-сцепное устройство	Опция

ЦВЕТОВАЯ СХЕМА

Синяя (Iceberg Blue) (весеннее предложение) Ярко-желтая / черная (Sunburst Yellow / Black) (весеннее предложение) Черная (Black)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина снегохода	3312 мм (391,2 см) / 3445 мм (419,1 см) / 3503 мм (444,5 см)
Общая ширина снегохода	1080 - 1110 мм
Общая высота снегохода	1386 мм
Лыжная колея	910 или 950 мм
Общая длина лыж	1058 мм
Номинальная ширина гусеницы	406 мм
Номинальная длина гусеницы	3912 мм / 4178 мм / 4445 мм
Высота грунтозацепов гусеницы	76,2 мм PowderMax® Light с гибкими боковинами FlexEdge™

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	HPG™ Plus
Максимальный ход передней подвески	215 мм
Задняя подвеска	tMotion™
Центральный амортизатор	HPG™ Plus
Задний амортизатор	HPG™ Plus
Максимальный ход задней подвески	239 мм



Представлена модель SUMMIT X® 154 850 E-TEC®



Представлена модель SUMMIT X® 165 850 E-TEC®

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Стартер E-TEC® SHOT™

Стартер обеспечивает возможность запуска двигателя по нажатию кнопки и практически не увеличивает общую массу снегохода. Для проворота магнето используется разряд конденсатора большой емкости, дальнейший запуск двигателя происходит благодаря технологии E-TEC®.



Двигатель Rotax® 850 E-TEC®

Следующее поколение наиболее совершенного двухтактного двигателя с непосредственным впрыском. В конструкции двигателя для дополнительной надежности и прочности используются проверенные временем технические решения для 4-тактных автомобильных двигателей.



Боковые панели Ergo-Step для сегмента Deep Snow

Задняя часть данных панелей эргономически отформована для обеспечения поддержки голени райдера при движении вниз по склону. Более узкая конструкция и форма нижней части панелей предотвращает их деформацию при движении вдоль склона. Поддон отформован для обеспечения малого удельного давления на поверхность при движении в глубоком снегу и вдоль склонов.



Шкив pDrive™

В конструкции данного шкива для передачи крутящего момента используются быстрые сдвоенные ролики с антифрикционными элементами вместо традиционных подвижных элементов. Быстро переключается, превосходно поддерживает заданную частоту вращения коленчатого вала, легок.



Улучшенные подножки Profile

Крупные отверстия выполненные по всей площади подножек предотвращают образование скоплений снега, оказывающих негативное воздействие как на эксплуатационные характеристики снегохода, так и на уровень комфорта райдера. Плоская передняя часть улучшает управляемость и увеличивает уровень удобства при движении.

ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Спидометр	По умолчанию
Тахометр	По умолчанию
Остаток топлива	По умолчанию
Температура двигателя	По умолчанию