

ТО ЧАМОЕ ЧЫВСТВО *ski-doo*



020



ВСЕ



УКАЗЫВА



НА ЭТО



ET



Одеяло из чистейшего белого золота укрывает
замерзшую долину.
Нетронутое. Ничем не потревоженное. Безупречное.
Первые лучи солнца появляются над кромкой деревьев.
Момент, которого ждали ваши большие пальцы.
Которого мы все ждали в эти долгие летние месяцы.

ПОБЕГ. ОТ ВСЕГО, ЧТО НЕ ПОХОЖЕ НА ЭТО.

ТО САМОЕ ЧУВСТВО *ski-doo*



ПЛАТФОРМА REV Gen4 НА МОДЕЛЯХ EXPEDITION



Уникальное сочетание возможностей для движения по глубокому снегу с утилитарными характеристиками и функциональностью: снегоходы Expedition® Xtreme, SE и LE 2020 модельного года заставляют переосмыслить концепцию снегоходов спортивно-утилитарного класса.

Объединяя возможности сверхманевренной платформы REV® Gen4 и невероятную мощность исключительно надежных двигателей Rotax® последнего поколения, снегоходы Expedition задают новые стандарты в сегменте утилитарных моделей. Он отличается исключительной управляемостью благодаря централизованной массе.

Располагая гусеницей шириной 500 мм и огромным ассортиментом аксессуаров LinQ™, модели Expedition предлагают гораздо больше, чем можно ожидать от любого утилитарного снегохода.



ДВИГАТЕЛИ ROTAХ



2-ТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ROTAX E-TEC®

Технология непосредственного впрыска E-TEC позволила реализовать ключевые для снегохода характеристики: высокую мощность, малый вес, надежность.

Не стоит забывать и про другие особенности, которые позволят вам в полной мере реализовать возможности вашего снегохода:

- лучшие на рынке показатели топливной экономичности¹;
- исключительно низкий расход масла;
- практически полное отсутствие дыма или запаха;
- быстрый и линейный отклик дроссельной заслонки;
- автоматическая консервация.

850 E-TEC

- До 12,3 л/100 км²

600R E-TEC

- До 11,3 л/100 км²

600 H.O. E-TEC

- До 11,3 л/100 км²

Двигатели E-TEC являются самыми популярными 2-тактными двигателями для снегоходов³.

4-ТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ROTAX ACE™

Разработав семейство двигателей ACE (аббревиатура расшифровывается как «повышенная эффективность сгорания топлива»), инженерам BRP удалось оптимизировать газодинамику, уменьшить трение, а также улучшить характеристики системы впуска и выпуска. Результатом их работы стали наиболее экономичные двигатели на рынке, которые отличаются не только экономичностью, но и удобством эксплуатации и владения. Эти двигатели практически не требуют обслуживания, могут похвастать плавной работой и обладают приятным плотным, но при этом негромким звуком.

900 ACE Turbo с системой iTC

- Турбонагнетатель разработан компанией Rotax
- До 12,1 л/100 км³

900 ACE с системой iTC

- 3 цилиндра
- До 10,8 л/100 км³

600 ACE с системой iTC

- 2 цилиндра
- До 8 л/100 км — самый экономичный двигатель на рынке²

Двигатели ACE являются самыми популярными 4-тактными двигателями для снегоходов³.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ (iTC™)

Входящая в стандартное оснащение двигателей семейства ACE, система iTC™ позволяет вам по-новому взглянуть на возможности вашего снегохода.

- **Режимы движения:** Выбрать один из трех режимов эксплуатации можно с помощью кнопки на консоли. Стандартный режим характеризуется плавной работой дроссельной заслонки в начале движения и столь же плавным набором скорости; спортивный режим открывает доступ к максимальной мощности двигателя и динамичному ускорению; режим экономии топлива ECO® ограничивает максимальную скорость движения и динамику набора скорости для более спокойного катания и экономии топлива.
- **Поворотный рычаг управления дроссельной заслонкой:** При необходимости блок управления дроссельной заслонкой можно развернуть вперед. Это позволяет менять хват во время продолжительных поездок, а также улучшает управляемость при пересечении неровностей.

ВАРИАНТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ ПЛАТФОРМЫ REV Gen4

Предлагая больше разных двигателей для платформы REV Gen4, мы предоставляем еще больше мощности и управляемости самому широкому кругу водителей.

- Rotax 850 E-TEC
- Rotax 600R E-TEC
- Rotax 900 ACE Turbo
- Rotax 900 ACE
- Rotax 600 ACE (НОВИНКА)



Для улучшения эксплуатационных характеристик и увеличения срока службы двигателя используйте масла XPS®. Это единственные масла, разработанные и испытанные при участии инженеров-разработчиков силовых агрегатов BRP и соответствующие уникальным особенностям двигателей Rotax.

¹ По результатам внутренних испытаний в условиях трассы.

² На основании внутренних испытаний в условиях трассы при использовании режима ECO.

³ По результатам розничных продаж на 31 декабря 2018 г.



НОВЫЙ SUMMIT X С ПАКЕТОМ EXPERT

**СОЗДАН ПРИ УЧАСТИИ
ЭКСПЕРТОВ, ЧТОБЫ
ДАТЬ ВАМ МАКСИМУМ
ВОЗМОЖНОСТЕЙ**

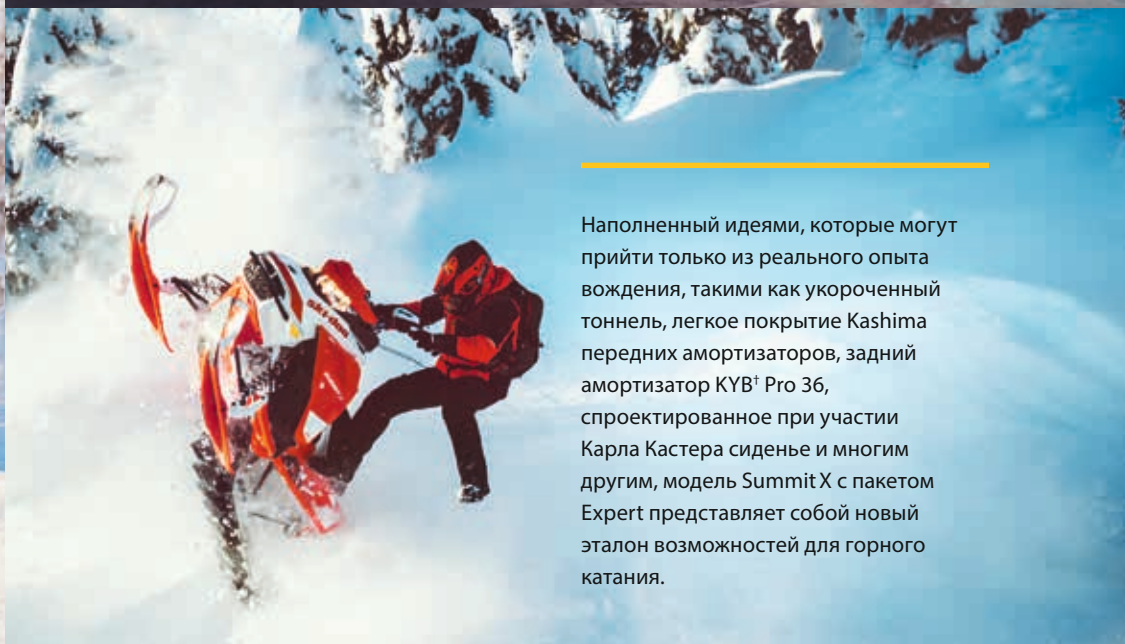
Созданная для максимальных эмоций при катании в горах и по глубокому снегу, модель Ski-Doo Summit® X® с пакетом Expert отличается улучшенной стабильностью, легкостью и особой эргономикой, позволяющей переосмыслить понятие поездки, а также дополнена рядом функций, разработанных нашими экспертами Backcountry.



Создан исключительно для техничного катания.
Тони Дженкинс (Tony Jenkins),
посланник бренда Ski-Doo

Отсутствие брызговика сзади дарит совершенно новые ощущения. Снегоход буквально прорывается сквозь глубокий снег.

Карл Кастер (Carl Kuster),
посланник бренда Ski-Doo



Наполненный идеями, которые могут прийти только из реального опыта вождения, такими как укороченный тоннель, легкое покрытие Kashima передних амортизаторов, задний амортизатор KYB[®] Pro 36, спроектированное при участии Карла Кастера сиденье и многим другим, модель Summit X с пакетом Expert представляет собой новый эталон возможностей для горного катания.

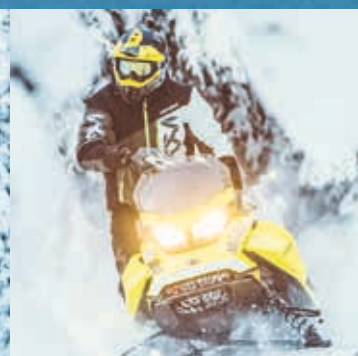
ИСПЫТАЙТЕ ЭТО ПЕРВЫМИ



MXZ X-RS®



BACKCOUNTRY™ X-RS



BACKCOUNTRY X



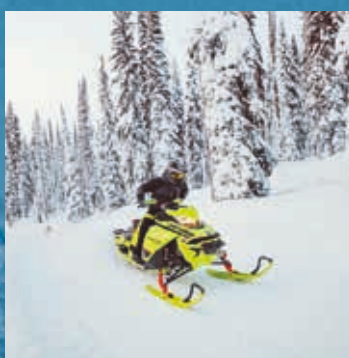
SHOT FREERIDE

NEW SHOT SUMMIT X
С ПАКЕТОМ ОПЦИЙ EXPERT

SHOT SUMMIT X



NEW EXPEDITION® SE



RENEGADE® X-RS



DEEP

SUMMIT

FREERIDE

**СНЕГ ЗДЕСЬ БЫЛ
ОЧЕНЬ ГЛУБОКИМ,
ПОКА НЕ ПОЯВИЛСЯ Я.**

SNOW



SUMMIT



SHOT СТАРТЕР E-TEC SHOT™

Представьте, что можно избавиться от множества ручных запусков двигателя, которые мы проделываем в течение дня, и при этом избежать необходимости устанавливать традиционный электрический стартер массой почти 9 кг. Именно такую возможность дает вам революционный стартер SHOT, использующий сверхлегкий суперконденсатор и технологию E-TEC для запуска двигателя одним нажатием кнопки.

СОЗДАНЫ ДЛЯ САМОГО ГЛУБОКОГО СНЕГА

Узкие панели корпуса, тоннель и подножки: мы оптимизировали конструкцию снегохода для более легкой и прогнозируемой управляемости в любых условиях движения по глубокому снегу. Открытая задняя часть тоннеля уменьшает сопротивление. И теперь Summit X с пакетом Expert, в который входят более жесткие настройки подвески, облегченные компоненты для еще более легкого маневрирования и дополнительной стабильности при движении поперек крутых склонов и активном маневрировании между деревьями, позволяет покорять горы и глубокий снег еще увереннее.



NEW

SUMMIT

X С ПАКЕТОМ ОПЦИЙ EXPERT

**SPRING
ONLY
SHOT**


Двигатель: 850 E-TEC со стартером SHOT

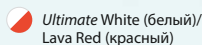
Платформа: REV Gen4

Гусеница: PowderMax™ Light с технологией FlexEdge™
4178 × 406 × 76,2 мм
3912 × 406 × 76,2 мм

Подвеска: RAS 3, tMotion™

Новые элементы пакета X:

- Короткий тоннель и легкое заднее крыло
- Передние амортизаторы с покрытием Kashima и с облегченными пружинами, а также задний амортизатор KYB Pro 36 R с более жесткой настройкой
- Облегченные оси лыж
- Компактное и легкое сиденье FORTY7C
- Регулятор ограничительного ремня



Ultimate White (белый)/
Lava Red (красный)

SUMMIT

X

**SPRING
ONLY
SHOT**


Двигатель: 850 E-TEC с опциональным стартером SHOT

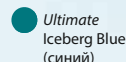
Платформа: REV Gen4

Гусеница: PowderMax Light с технологией FlexEdge™
4445 × 406 × 76,2 мм
4178 × 406 × 76,2 мм
3912 × 406 × 76,2 мм

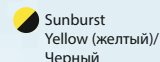
Подвеска: RAS 3, tMotion

Элементы пакета SP:

- Облегченные разборные амортизаторы HPG™ Plus
- Профилированные подножки
- Калибровка высоты над уровнем моря
- Ultimate Iceberg Blue (синий) с декоративными наклейками: превосходный внешний вид и максимальная защита



Ultimate
Iceberg Blue
(синий)



Sunburst
Yellow (желтый)/
Черный



Черный

NEW

SUMMIT

SP



Двигатель: 850 E-TEC, 600R E-TEC (с гусеницами 3705 и 3912 мм)

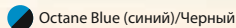
Платформа: REV Gen4

Гусеница: PowderMax Light с технологией FlexEdge™
3912 × 406 × 63,5 мм
PowderMax II с технологией FlexEdge™
3705 × 406 × 63,5 мм

Подвеска: RAS 3, tMotion

Основные особенности:

- Платформа REV Gen4
- Двигатели Rotax 850 E-TEC и 600R E-TEC
- Передняя подвеска RAS 3
- Лыжи Pilot™ DS 2
- Система заднего хода Rotax Electronic Reverse (RER™)
- Облегченное сиденье с отделением для хранения
- Тормоз Brembo⁺
- Подножки с большими проемами



Octane Blue (синий)/Черный

ГИБКИЕ ВЕТРОЗАЩИТНЫЕ ЩИТКИ

НОВЫЕ РУКОЯТКИ PERFORMANCE

СПОРТИВНОЕ СИДЕНЬЕ FORTY7C

ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ
АМОРТИЗАТОРЫ FOX⁺

ВЫВЕДИТЕ ВАШ SUMMIT НА НОВУЮ ВЫСОТУ

FREERIDE

ЭРГОНОМИКА ДЛЯ АКТИВНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

Платформа REV Gen4 предлагает достаточно пространства для комфортного перемещения водителя. Узкий корпус, скошенный тоннель, компактный бак, компактное сиденье и удобные органы управления на руле, а также подножки с более плоским профилем для надежной постановки ног позволяют вам легко маневрировать на снегоходе, полностью контролируя ваши перемещения в поездке.

СОЗДАЙТЕ СНЕГОХОД FREERIDE СВОЕЙ МЕЧТЫ

КОМПАКТНАЯ
ВОДОНЕПРОНИЦАЕМАЯ
СУМКА НА ТОННель LinQ

ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР ADVENTURE

СЪЕМНЫЙ БРЫЗГОВИК LinQ

FREERIDE

154/165

SPRING
ONLY
SHOT



Двигатель: 850 E-TEC со стартером SHOT
Платформа: REV Gen4
Гусеница: PowderMax Light с технологией FlexEdge 3912 × 406 × 76,2 мм 4178 × 406 × 76,2 мм
Подвеска: RAS 3, tMotion

Основные особенности:

- Усилители направляющей гусеницы
- Передние амортизаторы KYB Pro 36 R, задние и центральный амортизаторы KYB Pro 40
- Подножки с оптимизированным профилем для увеличения расстояния до поверхности снега
- Лыжи Pilot DS 3 с регулируемой колеей 910 или 950 мм

● Intense Blue (синий)



FREERIDE

146



Двигатель: 850 E-TEC
Платформа: REV Gen4
Гусеница: PowderMax II с технологией FlexEdge 3705 × 406 × 63,5 мм
Подвеска: RAS 3, tMotion

Основные особенности:

- Усилители направляющей гусеницы
- Передние амортизаторы KYB Pro 36 R, задние и центральный амортизаторы KYB Pro 40
- Усиленные подножки RS
- Лыжи Pilot DS 2 с регулируемой колеей 975 или 1020 мм

● Intense Blue (синий)

**BACKCOUNTRY
RENEGADE**

CROSS

**ГДЕ БЫ НИ ЗАКОНЧИЛАСЬ
ТРАССА, Я ПРОСТО
ПРОКЛАДЫВАЮ НОВУЮ.**



SOVER



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА cMOTION™

Разрабатывая подвеску cMotion, мы стремились дать максимум возможностей водителям снегоходов-кроссоверов, соединив лучшее из двух миров. Она объединяет в себе функциональные возможности подвески rMotion с возможностями по перераспределению веса подвески tMotion. Особая форма направляющих гусеницы позволяет уменьшить радиус разворота и увеличить максимальную скорость.



BACKCOUNTRY

X-RS


SPRING ONLY



Двигатель: 850 E-TEC
Платформа: REV Gen4
Гусеница: PowderMax 3705 × 406 × 50,8 мм
 НОВИНКА PowderMax 3912 × 406 × 63,5 мм
Подвеска: RAS 3, cMotion

Основные особенности:

- НОВИНКА Цифровой дисплей диагональю 7,2 дюйма
- Передние амортизаторы KYB Pro 36 R
- Задние амортизаторы KYB Pro 40
- Усиленные подножки R5
- Цвет Ultimate Lava Red (красный) и белый с декоративными наклейками: превосходный внешний вид и максимальная защита

 Ultimate Lava Red (красный)/Белый

BACKCOUNTRY


X



Двигатель: 850 E-TEC
Платформа: REV Gen4
Гусеница: PowderMax 3705 × 406 × 50,8 мм
Подвеска: RAS 3, cMotion

Элементы пакета Backcountry:

- НОВИНКА Цифровой дисплей диагональю 7,2 дюйма
- Задние амортизаторы KYB Pro 36, центральный амортизатор HPG Plus
- Гусеница PowderMax

 Sunburst Yellow (желтый)/Черный


BACKCOUNTRY



Двигатель: 600R E-TEC
Платформа: REV Gen4
Гусеница: Cobra 3705 × 381 × 40,6 мм
Подвеска: RAS 3, cMotion

Основные особенности:

- НОВИНКА Цифровой дисплей диагональю 4,5 дюйма
- Алюминиевые амортизаторы KYB премиум-класса
- Органы управления на руле
- НОВИНКА Ветрозащитные щитки

 Черный

ПОДГОТОВЬТЕ ВАШ BACKCOUNTRY ДЛЯ САМОЙ УВЛЕКАТЕЛЬНОЙ ПОЕЗДКИ



ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР ADVENTURE

ПОЛНОРАЗМЕРНАЯ ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА

НОВИНКА LinQ НИЗКОПРОФИЛЬНАЯ ТОПЛИВНАЯ КАНИСТРА

RENEGADE



4-тактные двигатели Rotax с технологией iTC

Если вы фанат 4-тактных двигателей, мы можем предложить вам три превосходных варианта, оборудованных эксклюзивной системой iTC: 900 ACE Turbo, 900 ACE и 600 ACE. Данная электронная система позволяет реализовать не только три различных режима эксплуатации (спортивный, стандартный, режим экономии топлива), но и использует поворотный рычаг управления дроссельной заслонкой. Все три двигателя характеризуются исключительной экономичностью.

ВЫБОР ЧИСТОЙ СИЛЫ

В распоряжении водителей Renegade самые современные 2- и 4-тактные двигатели Rotax. Известная лучшими в индустрии показателями мощности, отзывчивости, экономичности и производительности, линейка снегоходов Renegade 2020 модельного года может предложить идеальный вариант двигателя для каждого водителя.

RENEGADE

X-RS



Двигатель: 850 E-TEC, 900 ACE Turbo

Платформа: REV Gen4

Гусеница: Ice Ripper XT⁺ 3487 × 381 × 38,1 мм

Подвеска: RAS 3, rMotion + опциональная система быстрой регулировки Quick Adjust с лыжами Pilot TS или без них

Основные особенности:

- НОВИНКА Цифровой дисплей диагональю 7,2 дюйма
- Исключительно производительные гоночные амортизаторы KYB Pro
- Широкие и усиленные подножки RS
- Смещенная вперед рулевая колонка (стандартное оснащение, только для 850 E-TEC)
- Коньки диаметром 1,1 см

● Manta Green (зеленый)

● Черный

NEW

RENEGADE

SPORT



Двигатель/платформа: 600 ACE/НОВИНКА REV Gen4

Гусеница: Cobra 3487 × 381 × 31,8 мм

Подвеска: НОВИНКА RAS 3 (REV Gen4)

Основные особенности:

- Лыжи Pilot DS 2
- Тормоз Brembo

● Catalyst Grey (серый)/Черный

RENEGADE

ADRENALINE



Двигатель: 900 ACE

Платформа: REV Gen4

Гусеница: RipSaw 3487 × 381 × 38,1 мм

Подвеска: RAS 3, rMotion

Элементы пакета Sport:

- НОВИНКА Цифровой дисплей диагональю 4,5 дюйма
- Расширенный выбор двигателей
- Задняя подвеска rMotion
- Передняя подвеска RAS 3
- Амортизаторы HPG
- НОВИНКА Ветрозащитные щитки

● Manta Green (зеленый)/Черный



**ЧЕМ СЛОЖНЕЕ
МАРШРУТ, ТЕМ
УВЕРЕННЕЕ Я СЕБЯ
ЧУВСТВУЮ.**

TR

MXZ

GRAND TOURING



AIL

MXZ



ПЛАТФОРМА REV Gen4 + ДВИГАТЕЛЬ ROTAX 850 E-TEC

Поскольку при разработке данной модели мы думали прежде всего о вашем комфорте, вы сможете эксплуатировать ее так, как вам будет удобно. Узкий топливный бак, напоминающий используемые на дерт-байках, и боковые панели Ergo-Step позволят вам без труда занимать нужное положение при выполнении поворотов. Мощный двигатель 850 E-TEC делает вождение снегохода еще более захватывающим.

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX 600R E-TEC

Как и модель Rotax 850 E-TEC, данный двигатель использует второе поколение технологии E-TEC, обеспечивающей мгновенный отклик дроссельной заслонки и резкие ускорения. Rotax 600R E-TEC устанавливает новые стандарты не только в области надежности 2-тактных двигателей, но и в части экономичности, малого расхода топлива и масла.

MXZ

X-RS



Двигатель: 850 E-TEC, 600R E-TEC

Платформа: REV Gen4

Гусеница: Ice Ripper XT
3269 x 381 x 31,8 мм

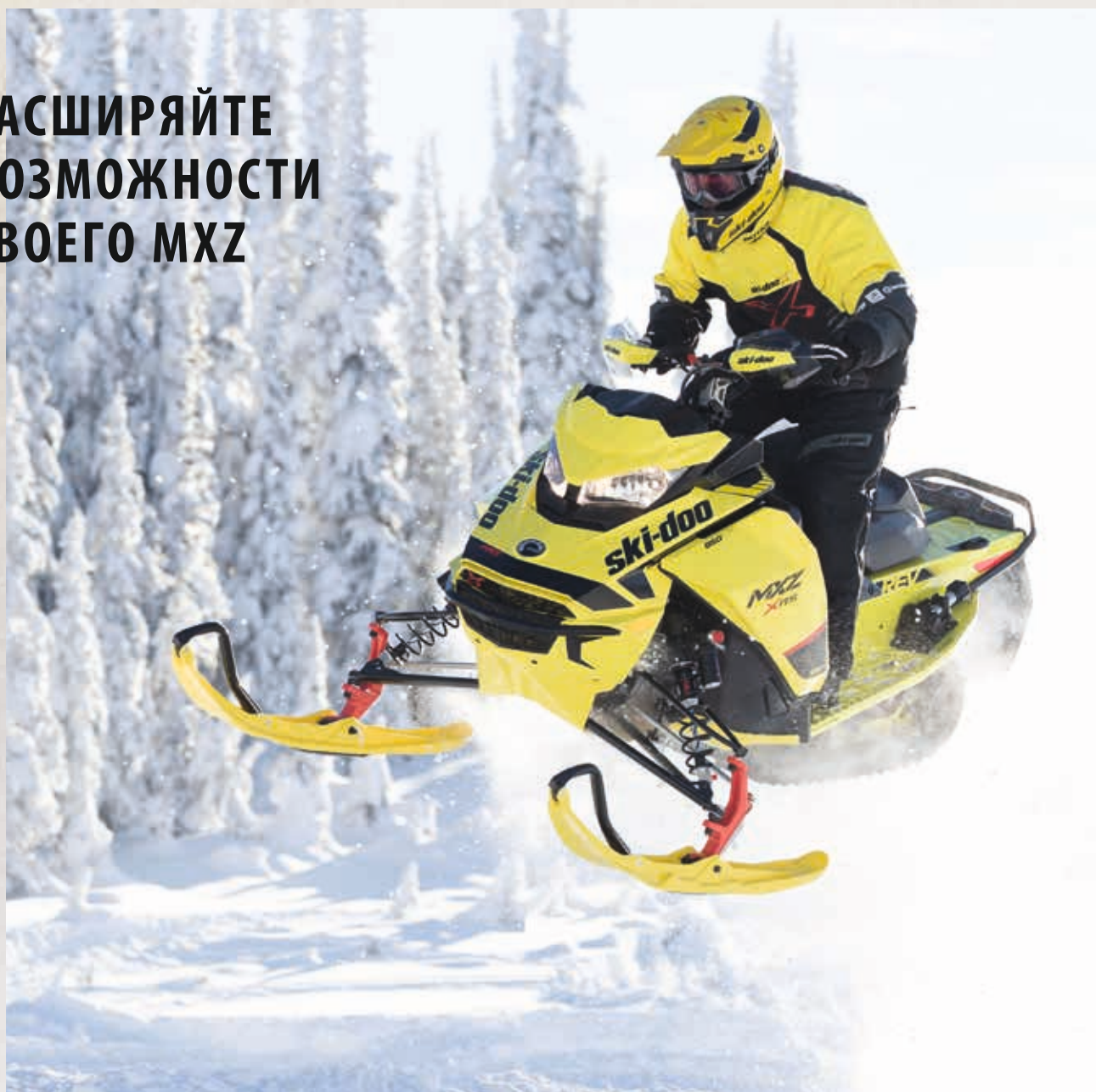
Подвеска: RAS 3, rMotion

Основные особенности:

- НОВИНКА Цифровой дисплей диагональю 7,2 дюйма
- Исключительно производительные гоночные амортизаторы KYB Pro
- Широкие и усиленные подножки RS
- Смещенная вперед рулевая колонка (стандартное оснащение)
- Коньки диаметром 1,1 см

● Sunburst Yellow (желтый)

**РАСШИРЯЙТЕ
ВОЗМОЖНОСТИ
СВОЕГО MXZ**



GRAND TOURING

4-ТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ROTAX 600 ACE С ТЕХНОЛОГИЕЙ iTC

Отличительными чертами двигателей семейства ACE являются тихая и плавная работа, экономичность, длительный срок службы. Все выпускаемые компанией Rotax 4-тактные двигатели оснащаются интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC), обеспечивающей мгновенный отклик, возможность выбора одного из трех режимов эксплуатации, а также изменения положения рычага управления дроссельной заслонкой. Кроме этого, вы можете в полной мере реализовать характерные для платформы REV Gen4 простоту в управлении и мобильность в сочетании с 4-тактным двигателем Rotax 600 ACE.



ШИРОЧАЙШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПОЕЗДОК ВДВОЕМ

Снегоходы Ski-Doo Grand Touring — идеальный выбор для поездок вдвоем. Модели Grand Touring построены на исключительно функциональной платформе REV Gen4 и обеспечивают фантастический комфорт, превосходную ветрозащиту и абсолютный контроль как для вас, так и для вашего пассажира.

GRAND TOURING

SPORT



Двигатель: 900 ACE, 600 ACE

Платформа: Rev Gen4

Гусеница: НОВИНКА Система SilentDrive с гусеницей Silent Track II

Подвеска: RAS 3, SC-5M

Основные особенности:

- НОВИНКА Двигатель 600 ACE и платформа REV Gen4
- НОВИНКА Цифровой дисплей диагональю 4,5 дюйма
- Лыжи Pilot DS 2
- Зеркала
- Комплект креплений LinQ
- Разъем для подключения подогрева визора шлема водителя
- Обогреваемые поручни пассажира

● Catalyst Grey (серый)/Черный

ПОДГОТОВЬТЕ ВАШ GRAND TOURING К ДАЛЬНЕМУ ПУТЕШЕСТВИЮ



РЕГУЛИРУЕМОЕ
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
СВЕТОДИОДНАЯ ФАРА

ВОДИТЕЛЬСКИЕ
ПОДНОЖКИ

БОКОВЫЕ
СУМКИ LINQ

ТЕМ, ДЛЯ КОГО
5:24 — ЭТО
ПОЗДНЕЕ УТРО.

SPO UTIL

EXPEDITION

SKANDIC

TUNDRA

SPORT- QUALITY



EXPERDITION



НОВАЯ ПЛАТФОРМА REV Gen4 с гусеницей 500 мм

Новейшая версия платформы REV Gen4 построена на тех же конструктивных принципах с использованием пирамидальной структуры рамы, позволяющей водителям полностью изменить подход к вождению. Теперь это наиболее актуальное воплощение платформы Gen4 может оснащаться гусеницами шириной 500 мм, что делает эту схему самой функциональной, комфортной и универсальной в сегменте утилитарных снегоходов.

САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Переход на лучшее в отрасли шасси также позволяет использовать наиболее мощные и эффективные силовые агрегаты. Предлагаемая BRP линейка легендарных 2- и 4-тактных двигателей Rotax также устанавливает новые стандарты в плане динамичности отклика и универсальности, позволяя вам задавать характер поездки в полном соответствии с вашими предпочтениями.

NEW

EXPEDITION

XTREME



Двигатель: НОВИНКА 850 E-TEC
Платформа: НОВИНКА REV Gen4
Гусеница: НОВИНКА Cobra WT
 3923 × 500 × 45,7 мм
Подвеска: НОВИНКА RAS 3, SC-5U

Основные особенности:

- НОВИНКА Панель Multi-LinQ
- НОВИНКА Лыжи Pilot DS 2
- НОВИНКА Гибкие ветрозащитные щитки
- НОВИНКА Трансмиссия Easy Shift (H-L-N) с электронным реверсом RER
- НОВИНКА Подножки с большими проемами
- НОВИНКА Цифровой дисплей диагональю 4,5 дюйма
- Амортизаторы премиум-класса
- НОВИНКА Грунтозацепы 45,7 мм

● Lava Red (красный)

NEW

EXPEDITION

SE



Двигатель: НОВИНКА 900 ACE Turbo
Платформа: НОВИНКА REV Gen4
Гусеница: НОВИНКА Silent Cobra WT
 3923 × 500 × 38,1 мм
Подвеска: НОВИНКА RAS 3, SC-5U с системой ACS (Air Control Suspension)

Элементы пакета LE:

- НОВИНКА Багажный короб LinQ емкостью 135 л
- Подвеска с пневмоподкачкой
- НОВИНКА 3 варианта гусеницы
- НОВИНКА Цифровой дисплей диагональю 7,2 дюйма
- НОВИНКА Проставка для смещения руля вперед
- Розетка для подключения обогрева визора водителя

● Lava Red (красный)/Черный

EXPEDITION

SPORT



Двигатель/платформа: 900 ACE
Гусеница: Charger™
 3923 × 406 × 38,1 мм
Подвеска: RAS 3 (REV Gen4)

Основные особенности:

- Двигатель 900 ACE и платформа REV Gen4
- Съемная спинка и поручни пассажира LinQ
- Лыжи Pilot DS 2
- Электрический стартер
- Поручни пассажира
- Два комплекта креплений LinQ

● Белый/Черный

NEW

EXPEDITION

LE



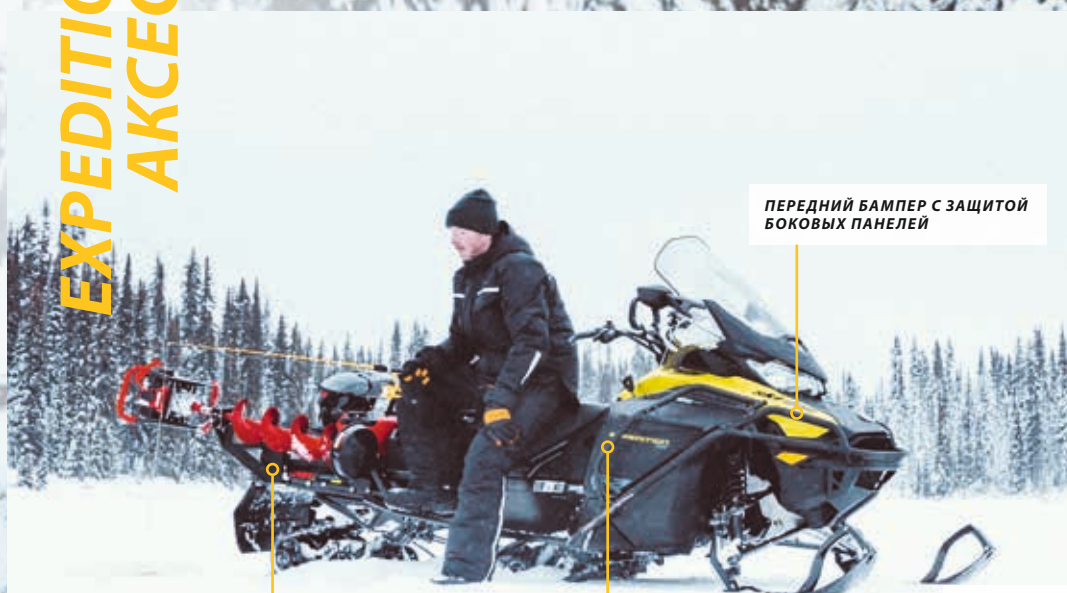
Двигатель: НОВИНКА 900 ACE Turbo, 900 ACE
Платформа: НОВИНКА REV Gen4
Гусеница: НОВИНКА Cobra 3923 × 500 × 38,1 мм
 900 ACE Turbo: Cobra WT 3923 × 500 × 45,7 мм
Подвеска: НОВИНКА RAS 3, SC-5U

Элементы пакета Sport:

- НОВИНКА 900 ACE Turbo
- НОВИНКА Панель Multi-LinQ
- НОВИНКА Трансмиссия Easy Shift (H-L-N) с включением реверса нажатием кнопки
- Более широкая гусеница
- Аксессуары для пассажира (обогреваемые поручни пассажира с ветрозащитными щитками, подножки)
- Аккумуляторная батарея увеличенной емкости
- Рукоятка на руле

● Sunburst Yellow (желтый)/Черный

EXPEDITION АКСЕССУАРЫ



ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР С ЗАЩИТОЙ
БОКОВЫХ ПАНЕЛЕЙ

НОВИНКА ДЕРЖАТЕЛЬ
ДЛЯ ЛЕДОБУРА LinQ

НОВИНКА ЗАЩИТА
БОКОВЫХ ПАНЕЛЕЙ

СПОРТИВНАЯ
СУМКА LinQ

НОВИНКА
БАГАЖНАЯ
ПЛОЩАДКА LinQ

РАБОЧЕЕ
ОСВЕЩЕНИЕ LINQ

КАНИСТРА
ДЛЯ МАСЛА
LINQ

УСИЛЕННЫЙ
ЗАДНИЙ БАМПЕР
С ПОДГОТОВКОЙ
ДЛЯ ТСУ




ГОТОВ К РАБОТЕ НА ПРЕДЕЛЕ



НОВИНКА ДЕРЖАТЕЛЬ
ДЛЯ БЕНЗОПИЛЫ

Платформа REV Gen4, теперь доступная и для моделей Expedition 2020 модельного года, позволяет вам без труда добираться до самых отдаленных локаций. И именно там на первый план выходят самые необходимые аксессуары, которые нужны вам, чтобы выполнить работу. Подледная рыбалка, охота в лесной глуши, работа за пределами трассы — какие бы задачи вам ни предстояло решить, теперь вы можете еще больше расширить возможности этого исключительно функционального снегохода.



ШТАБЕЛИРУЕМАЯ
ТОПЛИВНАЯ
КАНИСТРА LINQ

SKANDIC STUNDR A



SKANDIC


WT



Двигатель: 900 ACE
Платформа: REV-XU
Гусеница: 3923 × 500 × 38,1 мм
Подвеска: LTS, SC-5U

Основные особенности:

- Синхронизированная трансмиссия 2-1-N-R
- Лыжи Pilot DS 2
- Радиатор с вентилятором (исключительно эффективен на двигателях ACE)
- Багажная площадка, тягово-сцепное устройство
- Багажный отсек под сиденьем

 Viper Red (красный)/Черный

TUNDRA


LT



Двигатель: 600 ACE
Платформа: REV-XU
Гусеница: Charger 3923 × 406 × 38,1 мм
Подвеска: LTS, SC-5U

Элементы пакета Sport:

- Подвижная задняя подвеска SC-5U
- Удлиненная гусеница с грунтозацепами 38 мм
- Тягово-сцепное устройство
- Подножки с увеличенными проемами

 Sunburst Yellow (желтый)





**ДЭЙВ НОРОНА
(DAVE NORONA)**

Сквамиш, Британская Колумбия



**КАРЛ КАСТЕР
(CARL KUSTER)**

Сикамаус, Британская Колумбия



**ЭШЛИ ЧАФФИН
(ASHLEY CHAFFIN)**

Вальдес, Аляска



**ДЖЕРЕМИ МЕРСЬЕ
(JEREMY MERCIER)**

Гранд-Лейк, Колорадо

**ДЖЕЙ МЕНТАБЕРИ
(JAY MENTABERRY)**

Алпайн, Вайоминг



**МЭТ ДАУНИ
(MATT DOWNEY)**

Хоутон, Мичиган

ПРОФЕССИОНАЛЫ – ОТ ПОБЕРЕЖЬЯ ДО ПОБЕРЕЖЬЯ



**ДЖЕФФРИ ХАН
(JEFFREY HANN)**

Лабрадор-Сити,
Ньюфаундленд
и Лабрадор

От горных пиков запада до самых отдаленных уголков восточного побережья, наше сообщество посланников бренда Ski-Doo всегда там, куда ведут его снежные дороги. Годы проведения учебных программ, напряженные соревнования и десятилетия опыта катания по трассам и за их пределами создают прочную основу знаний, таких же глубоких, как и чистейший покров зимнего белого золота.



**БРЕТТ РАСМУССЕН
(BRETT RASMUSSEN)**

Престон, Айдахо



**РОБ ЭЛФОРД
(ROB ALFORD)**

Ревелсток, Британская Колумбия








**РОБ КЕНИГ
(ROB KOENIG)**

Ваунаки, Висконсин




**ТОНИ ДЖЕНКИНС
(TONY JENKINS)**

Юговосток, Айдахо

СПЕЦИФИКАЦИИ		DEEP SNOW				
		SUMMIT			FREERIDE	
						
ЦВЕТ (* только для весеннего предложения)	SUMMIT X С ПАКЕТОМ ОПЦИЙ EXPERT	X	SP	154/165	146	
	ULTIMATE Lava Red (красный)/Белый *	ULTIMATE Iceberg Blue (синий) * Sunburst Yellow (желтый)/Черный * Черный	Octane Blue (синий)/Черный Черный	Intense Blue (синий) *	Intense Blue (синий)	
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	Платформа	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4
	Корпус	Узкая конструкция	Узкая конструкция	Узкая конструкция	Узкая конструкция	Узкая конструкция
	Лыжи	Pilot DS 3	Pilot DS 3	Pilot DS 3	Pilot DS 3	Pilot DS 2
	Сиденье	FORTY7C	Deep snow	Deep snow	Deep snow	Deep snow
	Руль	Алюминиевый руль переменного диаметра с J-образными рукоятками/низкий захват/гибкие ветрозащитные щитки	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками/захватом	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками/захватом	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками/захватом	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками/захватом
	Стартер	SHOT, ручной	SHOT, ручной	Ручной (850 E-TEC), электрический (600R E-TEC)	SHOT, ручной	Электрический (опция)
	Система заднего хода	RER	RER	RER	RER	RER
	Зеркала	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование
	Ветровое стекло, мм	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование
	Тягово-сцепное устройство	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	Калибровка	Высота уровня моря	Высота уровня моря	Высота уровня моря	Высота уровня моря	Высота уровня моря
	Тип	Компактная	Компактная	Компактная	Компактная	Компактная
	Спидометр/тахометр/индикатор уровня топлива	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация
ПОДВЕСКА	Индикатор температуры двигателя	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация
	Передняя подвеска	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3
	Передние амортизаторы	HPG Plus с облегченными пружинами, с покрытием Kashima	HPG Plus	HPG	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	KYB Pro 36 R Easy-Adjust
	Задняя подвеска	tMotion с регулируемым ленточным ограничителем	tMotion	tMotion	tMotion	tMotion
	tMotion и лыжи Pilot TS с системой быстрой регулировки	Н/Д	Н/Д	Н/Д	Н/Д	Н/Д
	Центральный амортизатор	HPG Plus с облегченной пружинной	HPG Plus	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust
	Задний амортизатор	KYB Pro 36 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust
ДВИГАТЕЛЬ ROTAX	Двигатель	850 E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC
	Емкость топливного бака	36 л	36 л	36 л	36 л	36 л
	Емкость масляного бака	3,4 л	3,4 л	3,4 л	3,4 л	3,4 л
ГУСЕНИЦА	Ширина лыжной колес	910 или 950 мм	910 или 950 мм	910 или 950 мм	910 или 950 мм	975 или 1020 мм
	Номинальная ширина гусеницы	406 мм	406 мм	406 мм	406 мм	406 мм
	Номинальная длина гусеницы	3912 мм/4178 мм	3912 мм/4445 мм	3705 мм/3912 мм	3912 мм/4178 мм	3705 мм
	Высота грунтозацепов гусеницы	76,2 мм PowderMax Light с технологией FlexEdge	76,2 мм PowderMax Light с технологией FlexEdge или 76,2 мм PowderMax Light с технологией FlexEdge	63,5 мм PowderMax II с технологией FlexEdge или 63,5 мм PowderMax Light с технологией FlexEdge	76,2 мм PowderMax Light с технологией FlexEdge	63,5 мм PowderMax II с технологией FlexEdge
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	Длина	3227 мм 3360 мм	3312 мм 3445 мм 3503 мм	3110 мм 3312 мм	3312 мм 3445 мм	3110 мм
	Ширина	1080–1110 мм	1080–1110 мм	1080–1110 мм	1080–1110 мм	1140–1180 мм
	Высота	1292 мм	1386 мм	1386 мм	1368 мм	1348 мм
СУХАЯ МАССА (РАСЧЕТНАЯ)		200 кг	201 кг	204 кг (850 E-TEC)	205 кг	213 кг
		203 кг	204 кг	204 кг (850 E-TEC) 201 кг (600R E-TEC) 201 кг (600R E-TEC)	208 кг	

CROSSOVER						TRAIL	
BACKCOUNTRY			RENEGADE			MXZ	GRAND TOURING
							
X-RS	X	BACKCOUNTRY	X-RS	ADRENALINE	SPORT REV Gen4	X-RS	SPORT
ULTIMATE Lava Red (красный)/Белый	Sunburst Yellow (желтый)/Черный	Черный	Manta Green (зеленый) * Черный	Manta Green (зеленый)/Черный	Catalyst Grey (серый)/Черный	Sunburst Yellow (желтый) Черный	Catalyst Grey (серый)/Черный
REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4
Узкая конструкция	Узкая конструкция	Узкая конструкция	Узкая конструкция (850 E-TEC) Широкая конструкция (900 ACE Turbo)	Широкая конструкция	Широкая конструкция	Узкая конструкция	Широкая конструкция
Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2/16"	Pilot DS 2
Trail performance	Trail performance	Trail performance	Trail performance (850 E-TEC) Trail отсеком для вещей (900 ACE Turbo)	Trail отсеком для вещей	Trail performance	Trail performance	Двухместное
U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками/прозрачные ветрозащитные щитки	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками/прозрачные ветрозащитные щитки	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками/ветрозащитные щитки	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками/прозрачные ветрозащитные щитки	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками/ветрозащитные щитки	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками/прозрачные ветрозащитные щитки	Алюминиевый, U-образный
Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
RER	RER	RER	RER (850 E-TEC), механическая (900 ACE Turbo)	Механическая	Механическая	RER	Механическая
Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Стандартная комплектация
Дополнительное оборудование	360 мм	360 мм	Дополнительное оборудование	360 мм	360 мм	Дополнительное оборудование	673 мм
Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование
Высота уровня моря	Высота уровня моря	Высота уровня моря	Высота уровня моря	Высота уровня моря	Высота уровня моря	Высота уровня моря	Высота уровня моря
Цифровая, с дисплеем 7,2"	Цифровая, с дисплеем 7,2"	Цифровая, с дисплеем 4,5"	Цифровая, с дисплеем 7,2"	Цифровая, с дисплеем 4,5"	Цифровая, с дисплеем 4,5"	Цифровая, с дисплеем 7,2"	Цифровая, с дисплеем 4,5"
Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация
Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация
RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3
KYB Pro 36 R Easy-Adjust	HPG Plus	HPG Plus	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	HPG Plus	С регулировкой демпфирования	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	С регулировкой демпфирования
cMotion	cMotion	cMotion	rMotion с системой QAS (опция)	rMotion	SC-5M		SC-5M
Н/Д	Н/Д	Н/Д	Дополнительное оборудование	Н/Д	Н/Д	Дополнительное оборудование	Н/Д
KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG	С регулировкой демпфирования	KYB Pro 40 Easy-Adjust	С регулировкой демпфирования
KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 36 Easy-Adjust	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG
850 E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	850 E-TEC 900 ACE Turbo	900 ACE	600 ACE	850 E-TEC 600R E-TEC	600 ACE
36 л	36 л	36 л	36 л	36 л	36 л	36 л	36 л
3,4 л	3,4 л	3,4 л	3,4 л (E-TEC) 3,3 л (ACE)	3,3 л	2,1 л	3,4 л	2,1 л (600 ACE)
975 или 1020 мм	975 или 1020 мм	975 или 1020 мм	1077 мм	1077 мм	1077 мм	1077 мм	1077 мм
381 мм Cobra, или Ice Cobra, или 406 мм PowderMax	381 мм Cobra, или Ice Cobra, или 406 мм PowderMax	381 мм Cobra	381 мм	381 мм	381 мм	381 мм	381 мм
3705 мм/3912 мм	3705 мм	3705 мм	3487 мм	3487 мм	3487 мм	3269 мм	3487 мм
50,8 мм PowderMax 63,5 мм PowderMax	50,8 мм PowderMax	40,6 мм Cobra	38,1 мм ICE Ripper XT	38,1 мм RipSaw	31,8 мм Cobra	31,8 мм ICE Ripper XT	31,8 мм RipSaw Silent Track
3110 мм 3312 мм	3110 мм	3110 мм	3038 мм	3038 мм	3038 мм	2925 мм	3038 мм
1140–1180 мм	1140–1180 мм	1140–1180 мм	1217 мм	1217 мм	1217 мм	1217 мм	1217 мм
1229 мм	1274 мм	1274 мм	1222 мм	1267 мм	1267 мм	1222 мм	1405 мм
214 кг	209 кг	217 кг (850 E-TEC)	226 кг (E-TEC)	228 кг	213 кг	224 кг (850 E-TEC)	227 кг (600 ACE)
220 кг		214 кг (600R E-TEC)	244 кг (ACE)			221 кг (600R E-TEC)	

СПЕЦИФИКАЦИИ	SPORT-UTILITY				SPORT-UTILITY		
	EXPEDITION				SKANDIC	TUNDRA	
							
ЦВЕТ	Lava Red (красный)/Черный	Viper Red (красный)/Черный	Sunburst Yellow (желтый)/Черный	Белый/Черный	Viper Red (красный)/Черный	Sunburst Yellow (желтый)	
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	Платформа	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV-XU	
	Корпус	Широкая конструкция	Широкая конструкция	Широкая конструкция	Широкая конструкция		
	Лыжи	Pilot DS 2	Pilot DS 7.4	Pilot DS 7.4	Pilot DS 2	Pilot DS 2	
	Сиденье	Одноместное, модульное, с отделением для хранения сиди	Двухместное, модульное, с отделением для хранения	Двухместное, модульное, с отделением для хранения	Двухместное	Двухместное, модульное, с отделением для хранения	Низкопрофильное, двухместное
	Руль	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками/низкий хват/гибкие ветрозащитные щитки	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками/низкий хват	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками/низкий хват	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками	Стальной окрашенный руль с J-образными рукоятками/захватом	Прямой алюминиевый руль с J-образными рукоятками/захватом
	Стартер	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
	Система заднего хода	RER	RER	RER	Механическая	Механическая	Механическая (600 ACE)
	Зеркала	Дополнительное оборудование	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Дополнительное оборудование	Стандартная комплектация	Дополнительное оборудование
	Ветровое стекло, мм	360 мм	673 мм	673 мм	673 мм	580 мм	394 мм
	Тягово-сцепное устройство	Дополнительное оборудование	Буксирный крюк	Буксирный крюк	Буксирный крюк	Буксирный крюк	Тип EC
	Калибровка	Высота уровня моря	Высота уровня моря	Высота уровня моря	Высота уровня моря	Высота уровня моря	Высота уровня моря
	КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	Тип	Цифровая, с дисплеем 4,5"	Цифровая, с дисплеем 7,2"	Цифровая, с дисплеем 4,5"	Цифровая, с дисплеем 4,5"	Аналоговая, с дисплеем
Спидометр/тахометр/индикатор уровня топлива		Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация
Индикатор температуры двигателя		Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Дополнительное оборудование	Дополнительное оборудование
ПОДВЕСКА	Передняя подвеска	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	LTS	LTS
	Передние амортизаторы	HPG Plus	HPG	HPG	HPG	С регулируемой демпфирования	С регулируемой демпфирования
	Задняя подвеска	SC-SU	SC-SU	SC-SU	SC-SU	SC-SU	SC-SU
	rMotion и лыжи Pilot TS с системой быстрой регулировки	Н/Д	Н/Д	Н/Д	Н/Д	Н/Д	Н/Д
	Центральный амортизатор	HPG Plus	HPG	HPG	HPG	С регулируемой демпфирования	С регулируемой демпфирования
	Задний амортизатор	KYB Pro 36 Easy-Adjust	ACS (подвеска с пневмоподкачкой)	HPG	HPG	HPG	HPG
ДВИГАТЕЛЬ ROTAX	Двигатель	850 E-TEC	900 ACE Turbo	900 ACE Turbo	900 ACE	900 ACE	600 ACE
	Емкость топливного бака	42 л	42 л	42 л	36 л	45 л	40 л
	Емкость масляного бака	3,4 л	3,3 л	3,3 л	3,3 л	3,3 л	2,1 л
ГУСЕНИЦА	Ширина лыжной колеи	975 или 1020 мм	975 или 1020 мм	975 или 1020 мм	975 или 1020 мм	900 мм	813 мм
	Номинальная ширина гусеницы	500 мм	500 мм	500 мм	406 мм	500 мм	406 мм
	Номинальная длина гусеницы	3923 мм	3923 мм	3923 мм	3923 мм	3923 мм	3923 мм
	Высота грунтозацепов гусеницы	45,7 мм Cobra WT	38,1 мм Silent Cobra WT	38,1 мм Silent Cobra WT (900 ACE) 45,7 мм Cobra WT (900 ACE TURBO)	38,1 мм Charger	38,1 мм	38,1 мм Charger
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	Длина	3336 мм	3336 мм	3336 мм	3350 мм	3370 мм	3247 мм
	Ширина	1140–1180 мм	1140–1180 мм	1140–1180 мм	1140–1180 мм	1076 мм	1002 мм
	Высота	1299 мм	1405 мм	1405 мм	1405 мм	1330 мм	1278 мм
СУХАЯ МАССА (РАСЧЕТНАЯ)		271 кг	315 кг	302 кг (900 ACE Turbo) 288 кг (900 ACE)	251 кг (900 ACE)	302 кг	235 кг

ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ МИР РАЗВЛЕЧЕНИЙ С ПРОДУКТАМИ BRP. **BRP.COM**



ski-doo LYNX SEADOO EVINRUDE ROTAX can-am

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. TM, ® и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее дочерних предприятий. В США продажу продуктов осуществляет компания BRP US, Inc. Ice Ripper XT, Cobra, Ice Cobra и RipSaW являются торговыми марками Camso Inc. KYB является торговой маркой KYB Americas Corporation. SilentDrive является торговой маркой Gates Corporation. Brembo является торговой маркой Brembo SpA. FOX является торговой маркой FOX Racing Inc. В рекламных целях на некоторых изображениях, размещенных в настоящем каталоге, представлены трюки, выполненные профессионалами в идеальных и (или) контролируемых условиях. Не пытайтесь повторить какие-либо из них, если это не соответствует вашим навыкам управления, а также пониманию возможностей вашего снегохода. При выборе снегохода для ваших конкретных нужд всегда следует проконсультироваться с вашим дилером. Кроме этого, следует внимательно изучить и следовать указаниям вашего руководства пользователя, руководства по технике безопасности и информационных наклеек, размещенных на вашем снегоходе. Будьте ответственны и благоразумны. Игнорирование инструкций и предупреждений, а также ненадлежащее использование снегохода, могут привести к тяжелым травмам или смерти. Следует всегда руководствоваться здравым смыслом и проявлять уважение к окружающим. Не нарушайте действующие местные законы и нормативно-правовые акты. Следует всегда уважать права других отдыхающих и/или других участников движения и сохранять безопасную дистанцию. Всегда надевайте необходимую защитную одежду и шлем. Ввиду постоянного стремления к внедрению инновационных технологий и повышению качества продукции компания BRP оставляет за собой право в любое время снимать продукты с производства, изменять характеристики, цены, конструкцию, оснащение или оборудование без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из показанных в данном руководстве моделей могут быть оснащены аксессуарами или дополнительным оборудованием, которые можно дополнительно приобрести у вашего дилера Ski-Doo. Технические характеристики снегохода зависят, среди прочего, от общих погодных условий, типа снега, температуры окружающего воздуха, высоты над уровнем моря, навыков вождения и массы водителя/пассажира. Компания BRP является членом следующих организаций: SSCC (Комитет по безопасности и сертификации снегоходов), ISMA (Международная ассоциация производителей снегоходов), CCSO (Канадский совет снегоходных организаций), ACSA (Американский совет снегоходных ассоциаций) и BRC (Коалиция синей ленты). Являясь членом этих авторитетных отраслевых организаций, мы принимаем и поддерживаем усилия, направленные на пропаганду нашего вида спорта.

